

**ESTOY SEGURA QUE LA CONOCEN**

**SE LLAMABA: ANALIA EARHART**

***Uno de los pilotos más importantes de la historia de la aviación.***

***75 años después de su muerte....***

**Traductora: MARIA ROSA MONACO**



**El 24 de Julio de 1897 nació Amelia Mary Earhart en Atchison, Kansas y murió desaparecida en el océano Pacífico, 2 de julio de 1937 ya que fue una aviadora estadounidense que fue reconocida por sus grandes marcas de vuelo y records por intentar el primer viaje en avión alrededor del mundo sobre la línea ecuatorial.**

**Una luchadora y aventurera murió en su ley, en el año 1928 recibió**

**una llamada del capitán H.H. Railey le preguntó si quería ser la primera mujer en cruzar el océano Atlántico, a partir de ahí toda su vida cambio.**

**Esta idea se le ocurrió a Amy Guest, una aristócrata estadounidense que había adquirido un Fokker F.VII. La cual era quien volaría pero por presiones de su familia, había desistido.**

**Amelia acompañaría al piloto Wilmer Stultz, y el mecánico Louis Gordon.**

**El avión fue bautizado como Friendship que significaba amistad y este avión despegó el 3 de junio de 1928 hacia Halifax, Nueva Escocia. Tras esperar a que mejorase el tiempo, partieron hasta el 18 rumbo a Europa.**



**En realidad fueron hasta Burry Port, en el sur de Gales, con poca gasolina y no a Irlanda, como habían planeado. La misma Amelia reconoció que todo el trabajo lo hicieron los pilotos, pero al llegar los reporteros los ignoraron y la abordaron a ella.<sup>10</sup> Después recibió felicitaciones del mismo presidente Calvin Coolidge. A raíz de este viaje empezó a ser conocida como Lady Lindy, por su parecido al**

**aviador Charles Lindbergh y la fama de esta mujer creció enormemente.**

**Su final fue trágico porque en un vuelo desapareció y se gastó más de 4 millones de dólares por encontrarla pero desapareció y fue un misterio. Un gran homenaje se hizo construyendo un faro en 1938 en la isla Howland en su honor ya que fue el lugar que se sospecha que cayó.**



### **Agregando más a su historia:**

Richard Gillespie, director del Grupo Internacional para la Recuperación de Aviones Históricos (TIGHAR), afirmó que utilizará tecnología que antes no estaba disponible para descubrir qué sucedió con la piloto cuando desapareció hace 75 años. "Estamos utilizando los últimos métodos para conseguir filtrar los hechos del mito", aseguró en declaraciones a la agencia AFP.

La expedición de científicos y aficionados partió este martes hacia la remota isla Nikumaroro en Kiribati, en la zona centro oeste del Pacífico - a unos 2.000 kilómetros de Hawai-, en un intento por establecer si Earhart pudo haber sobrevivido a la aparente caída de su avión.

Una serie de pistas hacen suponer a Gillespie que la aviadora estaba en esa zona cuando desapareció el 2 de julio de 1937, entre ellas los pedidos de ayuda por radio que se recibieron -y descartaron- en el área.

"Con programas de computación que son capaces de recrear el ambiente electromagnético de 1937, podemos hacer un análisis de las señales de radio que fueron desestimadas por las autoridades en aquel entonces", explicó. "Tenemos dos posibilidades: o bien ella estuvo en tierra en las islas Phoenix (a la que pertenece el atolón Nikumaroro) enviando angustiadas señales de radio durante seis días; o había un bromista en la zona que transmitía con esa frecuencia, imitaba su voz y sabía detalles personales sobre ella".

Un barco de carga que transporta el equipamiento y una tripulación de unos 20 científicos parten desde Hawai para explorar durante 10 días tanto la isla como una pendiente submarina del arrecife en el extremo oeste del atolón.

## **El misterio:**

Cuando su avión desapareció, Earhart estaba volando con su copiloto Fred Noonan en la última etapa de una ambiciosa vuelta al mundo a lo largo del Ecuador. La aviadora, con varios récords en su haber, entre ellos el de ser la primera mujer en cruzar el Atlántico en avión, había despegado desde Papúa Nueva Guinea y se dirigía a la Isla Howland para abastecerse de combustible, antes de volar un largo tramo final hasta California.

En lo que resultó ser su último mensaje de radio, Earhart dijo que no lograba encontrar la Isla Howland y que el combustible se estaba acabando.

Varias misiones de búsqueda y rescate fueron ordenadas por el entonces presidente Franklin Roosevelt, pero jamás se volvió a saber de ella ni de Noonan. Su desaparición generó muchas teorías conspirativas. Una afirmaba que Earhart estaba en manos de las fuerzas imperiales japonesas como una espía. Otra aseguraba que había llegado a destino, pero tras cambiar su identidad, se había instalado en Nueva Jersey.

Sin embargo, presuntos restos de avión fueron encontrados por residentes de la isla en los años siguientes.

Los expertos de TIGHAR tienen la hipótesis de que Earhart y Noonan llegaron a la actual isla Nikumaroro, entonces una posesión británica conocida como Isla Gardner, y lograron sobrevivir durante un período indeterminado de tiempo. Este pequeño atolón de coral deshabitado se encuentra a unos 480 kilómetros al sureste de la isla de Howland.

Gillespie dijo que de hallarse algún resto no se retirará, sino que será fotografiado y su ubicación cuidadosamente registrada para una futura expedición.



***Una Joven, intrépida y bella mujer***