



**MATAFUEGOS  
DRAGO-DSM®**

# Matafuegos DRAGO

## Distribuidora "San Martín"

# INVENTOS.

**Para:** CLIENTES

**De:** MATAFUEGOS DRAGODSM

**Fax:**

**Páginas:**

**Teléfono:**

**Fecha:** 30/12/2011

**Asunto:** LA BRUJULA.-

**CC:** Por. : LIC. MIGUEL MARTIN (h)

**FUENTE:**

Urgente

Para revisar

Responder



**MATAFUEGOS DRAGO-DSM :**



## su Historia....

Poco se sabe sobre el origen de la brújula, aunque los chinos afirman que ellos la habían inventado más de 2.500 años antes de Cristo.

Y es probable que se haya usado en los países del Asia Oriental hacia el tercer siglo de la era cristiana. Y hay quienes opinan que un milenio más tarde, **Marco Polo** la introdujo en Europa.

Los chinos usaban un trocito de caña conteniendo una aguja magnética que se hacía flotar sobre el agua, y así indicaba el norte magnético. Pero en ciertas oportunidades no servía, pues necesitaba estar en aguas calmas, por lo que fue perfeccionada por los italianos.



El fenómeno del magnetismo se conocía; se sabía desde hacía mucho tiempo que un elemento fino de hierro magnetizado señalaba hacia el norte, hay diversas teorías sobre quién inventó la brújula.

Ya en el siglo XII existían brújulas rudimentarias.

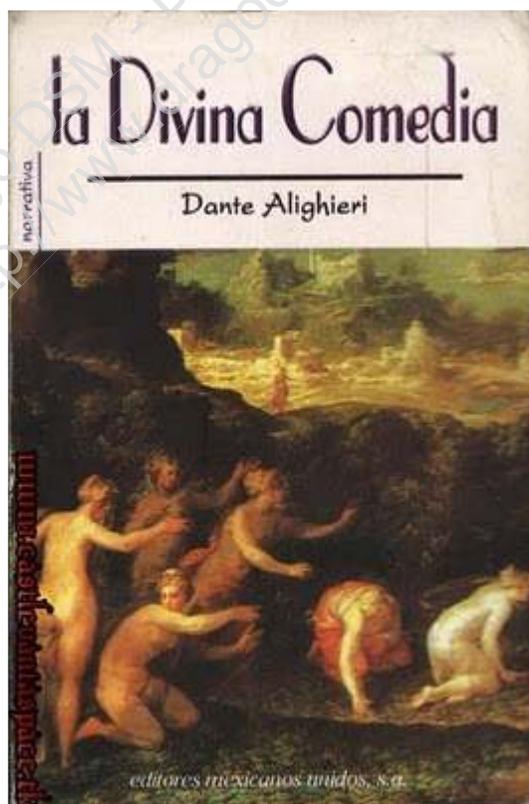


En 1269, **Pietro Peregrino de Maricourt**,



alquimista de la zona de Picardía, describió y dibujó en un documento, una brújula con aguja fija (todavía sin la rosa de los vientos). Los árabes se sintieron muy atraídos por este invento; la utilizaron inmediatamente, y la hicieron conocer en todo Oriente.

La brújula (de "buxula", cajita hecha de boj o boxus) es un instrumento magnético que aparece descrito en **La Divina Comedia** de



Dante , de la siguiente manera: "Los navegantes tienen una brújula que en el medio tiene enclavada con un perno, una ruedecilla de papel liviano que gira en torno de dicho perno; dicha ruedecilla tiene muchas puntas y una de ellas tiene pintada una

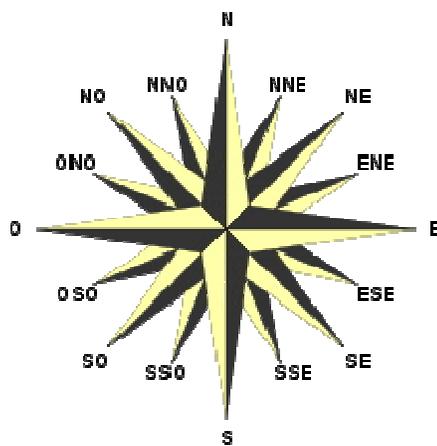
estrella traspasada por una punta de aguja; cuando los navegantes desean ver dónde está la tramontana, marcan dicha punta con el imán."

Otros historiadores señalan que la primera brújula de navegación práctica fue inventada por un armero de Positano (Italia), **Flavio Gioja**,



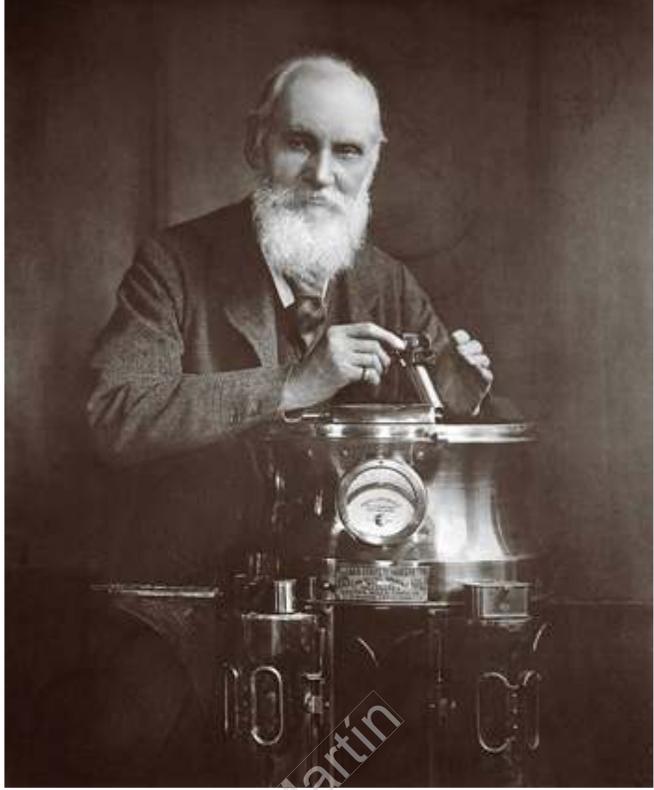
entre los siglos XIV y XV. Él fue quien la perfeccionó suspendiendo la aguja sobre una púa de forma similar a la que actualmente conserva. Y la encerró en una cajita con tapa de vidrio.

Más tarde apareció la "**rosa de los vientos**",



un disco con marcas de divisiones de grados y subdivisiones, que señalaba 32 direcciones celestes, y que fue la brújula marina que se utilizó hasta fines del siglo XIX.

Posteriormente se logró un nuevo avance, cuando el físico inglés Sir

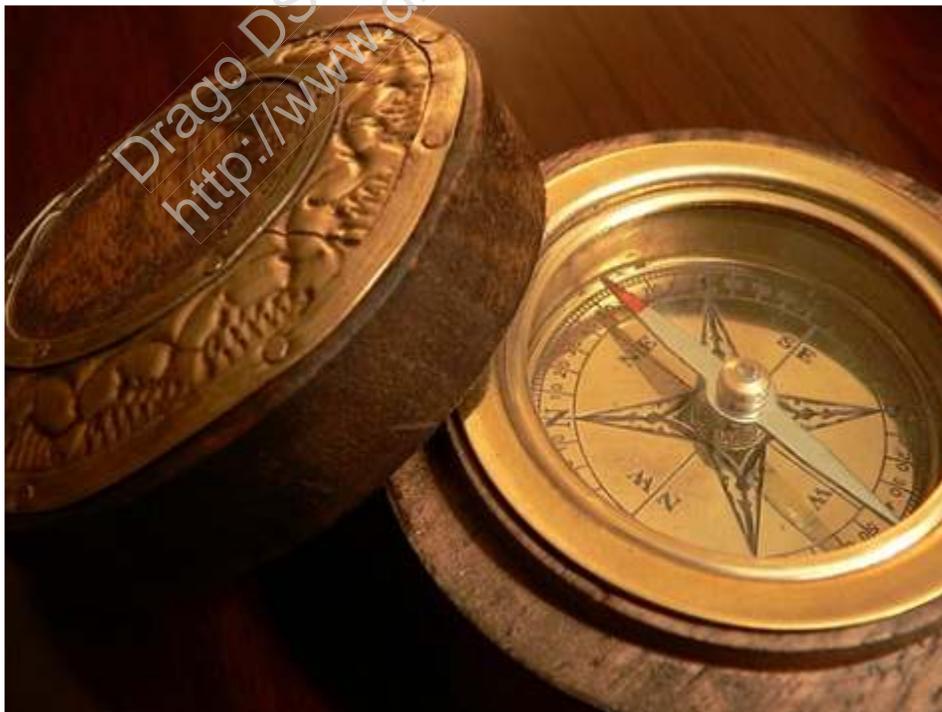


**William Thomson (Lord Kelvin)**

logró independizar a este instrumento, del movimiento del barco durante tempestades, y anuló los efectos de las construcciones del barco sobre la brújula magnética.

Utilizó ocho hilos delgados de acero sujetos en la rosa de los vientos, en lugar de una aguja pesada. Y era llenada con aceite para disminuir las oscilaciones.

En los comienzos del siglo XX aparece la **brújula giroscópica**



.....o también llamada **girocompás**.

Consiste en un giróscopo, cuyo rotor gira alrededor de un eje horizontal paralelo al eje de rotación de la tierra.

Se le han agregado dispositivos que corrigen la desviación, la velocidad y el rumbo; y en los transatlánticos y buques suele estar conectado eléctricamente, a un piloto automático.



Este girocompás señala el norte verdadero, mientras que la brújula magnética, justamente, señalaba el norte magnético.





su seguridad contra incendio merece el mejor matafuego del mercado.....EXIJA SEGURIDAD....EXIJA UN MATAFUEGO DRAGO®...EL PODER DEL MATAFUEGO.

**"CALIDAD-SERIEDAD-PRECIO"**  
**49 AÑOS JUNTO A LA INDUSTRIA**

Siempre más Servicio  
Siempre más Servicio

Drago DSM - Distribuidora San Mateo  
<http://www.dragodsm.com.ar>