



Notas de interés

Para: SR/S. CLIENTES- De: MATAFUEGOS DRAGODSM

Fax: Páginas:

Teléfono: Fecha: 30/06/2011

Asunto: **TEMA DE INTERES:
MANEJAR MOTOS BA-
JO LA LLUVIA.** CC: **Por: Lic. Miguel Martin (h).
(La edición nos pertenece. Mata-
fuegos DRAGODSM).-**

Urgente

Para revisar

Responder

MATAFUEGOS DRAGO-DSM®:

1. SIEMPRE, SIEMPRE, SIEMPRE... Baja tu velocidad crucero en un 20% como mínimo

2. Prueba ligeramente tus frenos: Es muy importante que consideres que tu frenado es hasta 50 a 80% más largo!!!! así que mantén el doble de distancia con los vehículos de adelante,

ES IMPORTANTE QUE TODOS TENGAMOS PRESENTE ESTO: LOS AUTOS FRENAN MAS RAPIDO PORQUE TIENEN 4 LLANTAS! Tú tienes 2!!! frenas 50% más lento... Aprovecha que tienes dos frenos y frena con freno delantero y trasero sin brusquedades y siempre de manera relajada sin movimientos bruscos...



3. aprovecha la visera de tu casco, esto es: inclina tu cabeza a modo de que tengas una "burbuja" de aire entre tu casco y tus goggles, lentes u ojos si no usas... Como si fuese una gorra y bloquearas el sol, para mejorar tu visibilidad.

4. NO TE PRESIONES. Si sientes que no tienes experiencia, la cual no se adquiere por arte de magia, ubica un puente, una estación de servicio y tómate un cafecito...Aprovecha para cambiarte o abrigarte y SIEMPRE CARGA cambio de guantes... Así dejarás que los mojados se sequen...



5. NUNCA, NUNCA, NUNCA Transites por la parte central de el carril de baja velocidad... Los tráileres y camiones dejan diesel y aceite y con la lluvia se convierten en trampas mortales...

6. CHARCO = HOYO Nunca te confíes y sospecha de todo charco grande que veas en ciudad o carretera... PUEDE SER QUE DEBAJO DE EL AGUA ESTÉ UN HOYO QUE NO TE ESPERAS... CUIDADO CON LOS SALPICONES DE LOS AUTOS, CAMIONES Y TRAILERS QUE TE MOJAN y si te agarran desprevenido pierdes visibilidad por unos segundos...

7. Si entras a un túnel en carretera PREPARATE PARA EL CAMBIO DE TEMPERATURA Y AFLOJA TUS GOGLES O PREPARATE PARA QUE TUS LENTES SE EMPAÑEN!!!! Si lo esperas es divertido, pero si no lo sabes es aterradorante... **RECUERDA QUE TUS ESPEJOS RETROVISORES SE PUEDEN EMPAÑAR TAMBIEN.** Si aflojas los lentes o gogles, permites que pase aire por detrás lo cual los desempañará más rápido... Deja que te rebasen los autos y camiones y entra al túnel sin autos detrás... Esto te permitirá tiempo por cualquier contingencia...

8. Si es de noche desconfía de las orillas dentro de los puentes y túneles por donde corre el agua como río para las coladeras... Esas coladeras pueden significar hoyo o desnivel...

9. Mantén tu respiración a un ritmo y aspira profundamente, esto te ayudará a mantener calor corporal... Respira por la nariz, exhala por la boca... Y disfruta del paisaje, el olor a campo mojado... Los sonidos se apagan y se respira tranquilidad...

10. EVITA LAS ZONAS PINTADAS EN EL ASFALTO, esto en ciudad y carretera. Las rayas, señalamientos y pasos peatonales, que están pintados con pintura reflejante blanca o amarilla SON EXTREMADAMENTE RESBALOSAS! AUN CON BOTAS ESPECIALES Y ANTIDERRAPANTES... Al estacionarte y bajar la el pié para apoyarte evítalas a toda costa... NO FRENES SOBRE ESAS LINEAS y cuidado al rebasar y pasar por las líneas continuas o al rebasar autos en carretera estando estos en fila detenidos y tú rebasando entre los carriles para evitar los congestionamientos... Te puedes llevar un buen susto...



11. LLANTAS! es importante siempre controlar el estado de tus llantas y SIEMPRE adquirirlas de una buena fuente y que no sean reconstruidas. Es tu vida o integridad física la que está en juego.

12. Cruce de vías de ferrocarril. Es importante recordar que las vías de ferrocarril (que de por sí en situaciones de piso seco el metal es resbaloso) EN LLUVIA LO ES EN EXTREMO! siempre cruza de frente, esto es, a modo de que NO TOMES LAS VIAS DE MANERA TRANSVERSAL EN LO MAS MINIMO! esto es: Acomoda la moto para cruzar (después de un preferible alto total bajo lluvia) a modo de que las llantas crucen de frente como si con tu llanta trazaras una cruz perfecta con las vías. EL CRUCE DE PISOS DE METAL EN PUENTES Y CIUDAD debes considerarlo, en piso mojado trata de NO FRENAR EN ESAS SUPERFICIES... Siempre, siempre anticipa tu frenado y prevé el estado de la superficie donde vayas a frenar.

CONOZCAMOS NUESTRA HISTORIA, SI NO ESTAMOS CONDENADOS A COMETER LOS MISMOS ERRORES.

DIFUNDAMOS LAS OBRAS DE AQUELLOS QUE NOS PRECEDIERON- UN PAIS SIN EDUCACION ES UN PAIS SIN FUTURO.-



**"CALIDAD-SERIEDAD-PRECIO"
49 AÑOS JUNTO A LA INDUSTRIA**



NFPA- NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION MEMBER

SIEMPRE MAS SERVICIO